

电气与电子工程学院硕士研究生导师简介

个人资料

硕士学科：电力系统及其自动化、模式识别与智能系统

姓 名：何莉

性 别：女

最高学历：博士（后）

职 称：副教授

职 务：无

E-mail： heli.edu@hotmail.com

电 话： 18672339261

研究方向： 电力市场经济调度，智能系统分析与检测



:: 个人简介:

1980年生，女，湖北荆州人。2007.6年毕业于华中科技大学获博士学位学历。

自2007.7任教于湖北工业大学，2008年获硕士生导师资格，2015年入选武汉光谷“3551”人才计划。2009-2010年获国家公派留学资助，赴德国亚琛工业大学从事博士后研究，2016-2017年获国家公派留学资助，赴加拿大维多利亚大学访学。

近5年主持和参与国家级、省部级等科研项目多项，开展校企合作课题多项，具有较好的理论研究基础及丰富的项目开发经验。

:: 目前主持或作为主要成员参与的科研项目:

1. 国家自然科学基金项目，“计及不确定因素的水电交易模型构建理论与方法”，排序一；
2. 湖北省教育厅优秀中青年科研基金项目，“基于优化理论的电力市场分段报价策略研究”，排序一；
3. 湖北省重大科技创新计划项目（关键技术研发类），“高速无损垂直模量测量仪”，排序二；
4. 湖北省高等学校青年教师深入企业行动计划，“路面变形速度的提取算法研究”，排序一；
5. 校企合作项目：
“路面图像病害自动分类算法”、“激光测量系统集成控制器设计”，排序一；
“水电厂温度巡检系统研究与开发”，“中小企业信息平台软件的开发”等；

:: 已发表的代表性研究成果或科研论文:

- [1] Crack detection using pavement depth image based on block segmentation, CANCAM, Canada, 2017
- [2] An efficient and reliable coarse-to-fine approach for asphalt pavement crack detection, Image and vision computing, 2016
- [3] Calibration Method of LRF in Road Geometry Detection System, Proc of IEEE, 2015;
- [4] Risk Assessment of Short-term Hydropower Planning under Price Uncertainty Considering Correlation Between Adjacent Intervals, IECON, USA, 2014;
- [5] 基于激光测距机的公路横纵坡测量方法, 激光与光电子学进展, 2016;
- [6] 发明专利: 一种自动化堆场激光测量装置及其使用方法;
- [7] 实用新型: 一种公路纵坡数据测量装置;
- [8] 著作权: 图像拼接和识别演示系统 V1.0.

:: 已获得的教学研究成果或奖励:

1. 指导学生参加研究生电子设计竞赛获全国三等奖，华中区一等奖；
2. 指导学生参加“挑战杯”湖北大学生课外学术科技作品竞赛“三等奖”；
3. 指导研究生获“国家优秀研究生奖”、“优秀研究生”等。